

5. Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie

München (Garching) 19./20.03.2025

Programm (vorläufig!!)

Mittwoch, 19.03.2025

09:15	09:30	Welcome	
09:30	10:45	Oral Session 1	Driver / User States
09:30		Kehl, Leonie	Anticipatory vibrotactile cues about upcoming turns reduce motion sickness: A study with car passengers on public roads
09:55		Petzoldt, Tibor	How reliable are drivers' statements about their secondary task engagement?
10:20		Beggiato, Matthias	Wer hat Angst vorm automatisierten Fahren? Kamerabasierte Emotionserkennung in potenziell unkomfortablen automatisierten Fahrmanövern
10:45	11:15	Coffee Break	
11:15	12:30	Oral Session 2	Travel Behaviour
11:15		Kastl, Eva	Perceived Mobility Need Satisfaction (PMNS) Scale: First Empirical Validation and Its Role in Predicting Transport Mode Usage and Willingness to Pay for Mobility Measures
11:40		Bohmann, Stefan	Of the two sources of travel satisfaction: A multi-level confirmatory factor analysis
12:05		Surges, Fabian	Präzise Daten für die Mobilität der Zukunft – Mobilität in Deutschland PLUS (MiD+)
12:30	13:30	Lunch Break	
13:30	14:15	Keynote	
		Vollrath, Mark	Verkehrspsychologie - 22 Gedanken
14:15	15:05	Oral Session 3	Driver Age
14:15		Karthaus, Melanie	DoBoLSiS: Eine Längsschnittstudie zur Untersuchung der Veränderung verkehrssicherheitsrelevanter Personenmerkmale und des Fahrverhaltens im höheren Lebensalter
14:40		Schlüter, Daniel	Die Vorhersage von Fahrkompetenz im höheren Lebensalter durch die Validität der Selbsteinschätzung
15:05	15:35	Coffee Break	
15:35	17:15	Oral Session 4	Automated Traffic & Transport
15:35		Eisele, Daniel	Designing Vehicles and Roads for Accurate and Confident Assessments of (Automated) Vehicle Intent
16:00		Hübner, Maximilian	Beyond the Single Pedestrian and the Virtual Crosswalk: Advancing Methodologies for External Communication of Automated Vehicles
16:25		Weigl, Klemens	Automated Driving and Sustainability: Gender and age differences in the anticipated acceptance of automated vehicles
16:50		Schmieder, Beatrice	Der Einfluss akustischer Warnsysteme teleoperierter Zugsysteme auf die Performance der Train Operator
19:00	open end	Dinner	

Donnerstag, 20.03.2025

09:15	10:30	Oral Session 5	Risky behaviour
09:15		Møller, Mette	Cognitive-behavioural intervention to prevent speeding
09:40		Stoll, Tanja	Eher Person oder eher Situation? Gründe für riskante E-Scooter-Nutzung
10:05		Siebert, Felix	The impact of nitrous oxide/laughing gas inhalation on driving performance
10:30	11:15	Poster Session 1 & Coffee Break	
11:15	12:30	Oral Session 6	Methods
11:15		Nassereddine, Hiba	Exploring Road User Interactions at Unsignalized Intersections: Vehicle-Pedestrian and Cyclist-Pedestrian Dynamics
11:40		Suing, Martina	Validierungsstudie zum Fahrradsimulator
12:05		Harkin, Marie	Virtuelle Schritte für reale Sicherheit – Der Fußgängersimulator der BAST
12:30	13:30	Lunch Break	
13:30	14:15	Poster Session 2	
14:15	15:30	Oral Session 7	Policy & Practice
14:15		Sutter, Christine	Word choice matters – Berichterstattung von Verkehrskollisionen
14:40		Ruf, Stefanie	Von gemeinsamen Zielen und fehlenden Transformationspfaden: Eine Analyse der Visionen von Münchner Entscheidungsträger*innen und Bürger*innen in Bezug auf Zukunfts-Mobilität
15:05		Große, Greta	Von der Forschung in die Praxis - Umsetzung einer Checkliste zur Bewertung von Ablenkung durch Fahrzeugbedienung in Euro NCAP
15:30	15:40	Closing Ceremony	

Poster

Poster Session 1

Brandt, Thorben	Human-AI Interface Design for Remote Assistants Supporting Highly Automated Driving Systems During Minimal Risk Maneuvers
Nassereddine, Hiba	Pedestrian Head Movements at Signalized Intersections with Right-Turning Vehicles: Implications for Automated Vehicle Design
Yan, Fei	Investigating driver acceptance and uncertainty towards automated vehicles
Benedek, Gisela	Roteinfärbung von Velowegen an Abbiegungen und Verzweigungen
Weigl, Klemens	Acceptance of Fully Automated Vehicles: The Influence of Age, Gender, Empathy, and Anxiety
Eschenlohr, Alida	Vollautomatisiertes Fahren: Wie entscheidend sind Ethik, Empathie und wahrgenommene Sicherheit für die Akzeptanz?
Lindermayr, Maiko	Erfassung mentaler Modelle von Nutzer:innen zum teilautomatisierten Fahrerassistenzsystem und Evaluation einer videobasierten Intervention
Strauzenberg, Nora	Unbewusste und bewusste Strategien älterer Autofahrer zur Kompensation altersbedingter Veränderungen beim Führen eines Kraftfahrzeuges
Niemann, Fabian	Fokusgruppeninterviews und Feldbeobachtungen zur Erfassung der barrierefreien Nutzbarkeit geneigter öffentlicher Wege

Poster Session 2

Hagemeister, Carmen	Wie reagieren Zufußgehende, die sich über Radfahrende auf dem Gehweg ärgern und warum?
Zwicker, Lisa	Digitale Werbung im Straßenverkehr: Ablenkungspotenzial durch bewegte Anzeigen an Fahrzeugen
Voigt, Anne	Eco-Driving in Transition: How ICEV drivers apply efficient driving strategies to BEVs
Strigel, Markus	Akzeptanz und Nutzungsintention automatisierter On-Demand Shuttles: Ergebnisse einer Wizard-of-Oz-Studie im realen Verkehr
Klosterkamp, Marie	A Pilot Study Investigating Pupil Diameter and HRV for Mental Workload Assessment in Cyclists
Koniakowsky, Ina	The Power of Instruction: Telling Drivers about Driver Monitoring Systems Increases its Effectiveness
Ringhand, Madlen	E-Scooter-Nutzung junger Menschen bei Nacht – ein Conjoint-Experiment zum Einfluss von Verkehrsmittelangebot und Peers
Ruf, Stefanie	Pedaling towards safety: Evaluating external crash costs and the impact of dedicated infrastructure for cycling in Munich
Siebert, Felix	Investigating safety-related behavior of e-scooter riders using computer vision algorithms